



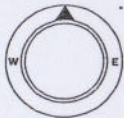
โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอยศรีเมือง ฝั่งถนน (ขพ. 1007) ม.9

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมสะอาด)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยศรีเมือง มั่งถนน (ขพ. 1007) ม.9

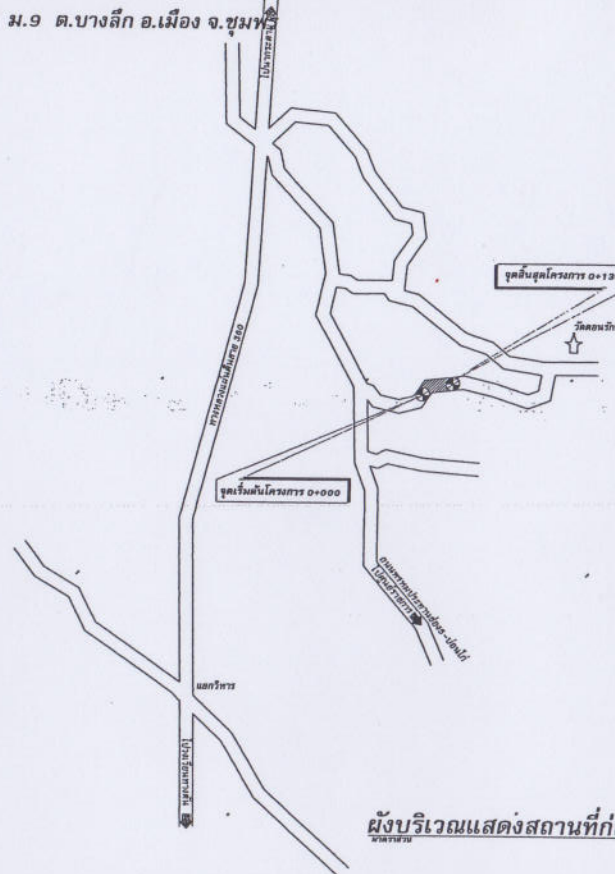
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยศรีเมือง มั่งถนน (ขพ. 1007) ม.9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายอรัชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐาน -

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

6

สำเนาถูกต้อง

นายอรัชชัย หอมละอ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วัตถุประสงค์

เพื่อการก่อสร้างถนน คสล.ซอยศรีเมือง มั่งถนน (ขพ. 1007) ม.9 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม. ให้ทางที่มั่นคงปลอดภัย กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ทางที่มั่นคงปลอดภัยตามที่กำหนดไว้

ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ซึ่งพื้นที่นี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเมืองจราจรเดิมเป็นหลัก

ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดหรือคันทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้ายและติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดอันหนึ่งจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบการก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นเดิมเดิม

งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล.(ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY พร้อมยานวอยคอต จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ดัชนีอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงาน หรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

งานลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้ 1:2

เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด Ø 4.3x4.0 มม. #@ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อน

เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้ได้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร
3. โหลทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยมิได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานต้องตั้งมิวน้ำคอนกรีตในเวลากลางวัน
8. มีจากรางคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คสล.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยั้งขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รองรับพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอัดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการงานขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวนอนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีบ่อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด
หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

นายสุวิชัย หอมละออ
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631088 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอย 2 ตำบลบางลึก (ขพ. 1007) น.9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. ทน 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

น.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายสุวิชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์ 10 ก.ค. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

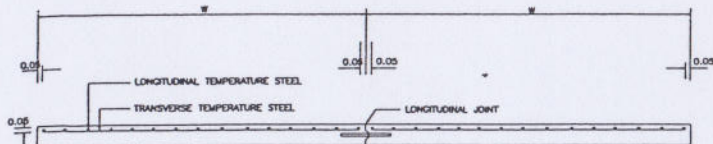
นายวิวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

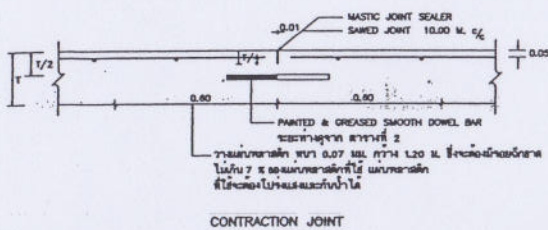
-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

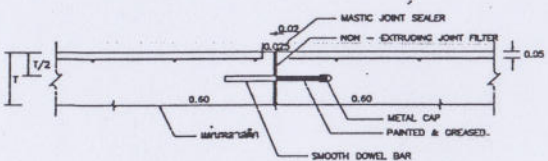
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



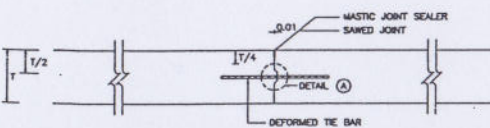
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



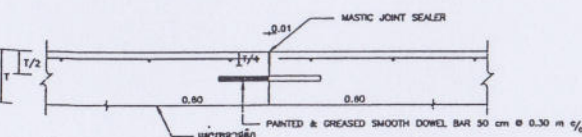
CONTRACTION JOINT



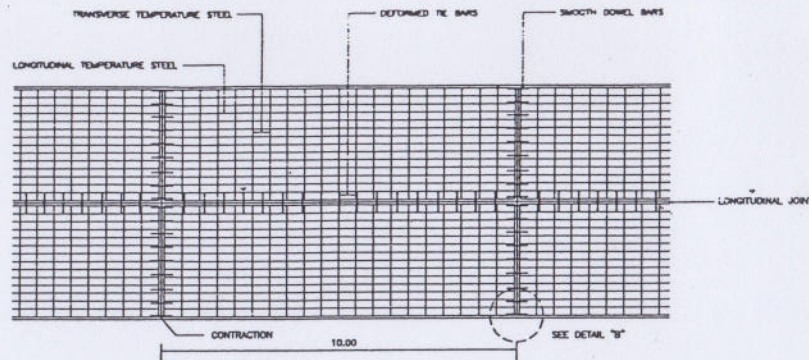
EXPANSION JOINT



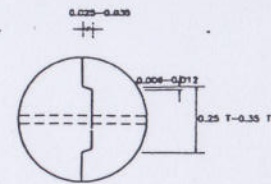
LONGITUDINAL JOINT



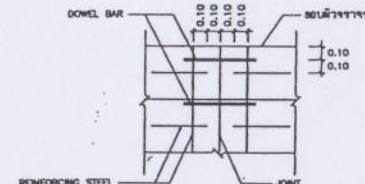
CONSTRUCTION JOINT



แบบแผนผังการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.	LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	8	50
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35
23	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	19	40	30	30
	3.00	12	50	75	19	40	30	30
	3.50	12	50	75	19	40	30	30
	4.00	12	50	75	19	40	30	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	25

การเตรียมรองคอนกรีตสำหรับทยอยวาง

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนให้รถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีต และ ให้ออกมาที่หน้างานให้เร็วที่สุด
2. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วยลมร้อน หรือลมที่ใส่โดยรถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีต โดยให้ลมที่ใส่โดยรถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีตได้เร็วที่สุด
3. ให้ทำการบ่มคอนกรีตด้วยลมร้อน หรือลมที่ใส่โดยรถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีต โดยให้ลมที่ใส่โดยรถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีตได้เร็วที่สุด
4. การเตรียมรองคอนกรีตให้มีความแข็งแรงก่อนให้รถจากตู้คอนกรีตมาเทคอนกรีต

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M)	ความหนา ของกริด (CM)	ขนาดของเส้นลวดเหล็ก
W X 10.00	15	ดอ 4.3x4.0 mm @ 15x30 cm
	20	ดอ 5.0x4.3 mm @ 15x30 cm
	23	ดอ 5.8x4.6 mm @ 15x30 cm

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรหน้ารถ ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของคอนกรีตคือค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
2. EXPANSION JOINT จะต้องมีระยะห่าง 30 เมตร ถ้าเป็นใหญ่ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80(1974), ASTM D. 190-74
4. JOINT FILTER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70, ASTM. 1753-87(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE BAR MESH ได้ โดยให้ใช้กับงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการแตกร้าวของคอนกรีตก่อนการบ่มคอนกรีต
6. เหนือหน้าผิวจราจรหน้ารถ ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของคอนกรีตคือค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
7. รอยต่อไม่ให้เกิดรอยต่อในแนวตั้ง ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของคอนกรีตคือค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
8. ให้ใช้ "บ่ม" คอนกรีตด้วยลมร้อน
9. คอนกรีตที่บ่มด้วยลมร้อน EXPANSION JOINT ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของคอนกรีตคือค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
10. การบ่มคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PUMPER ให้ใช้กับงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการแตกร้าวของคอนกรีต
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงของคอนกรีตคือค่าความแข็งแรง 35 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นไปไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
12. แบบมาตรฐานนี้ใช้กับงานก่อสร้างแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท เมื่อปี 252-202/38

นายอานุกตอง

(นายรัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

แบบมาตรฐาน	ธันวาคม 2543
เลขที่	00-2-202/43
แผ่นที่	14

การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

0.05-0.03 0.35 0.03 2.40 1.88 0.03-0.05

สวสียุทธภัณฑ์ ๑๑.๕๐ เมตร สีขาว

ชื่อหน่วยงาน สูง ๐.๐๑ เมตร (ตัวหนา) สถานที่ติดตั้งและโทรศัพท์ สูง ๐.๐๑๕ เมตร

เทศบาลตำบลบางลึก

ถ.บางลึกขย๒(ประชานุฎล) ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร โทร ๐-๗๖๓-๑๐๘๘

งานก่อสร้าง..... (สำหรับหน่วยงานที่ก่อสร้าง)

ปริมาณงาน.....

ผู้รับจ้าง..... (เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือ อบต./เทศบาล/กรมโยธาธิการ)

ระยะเวลา..... (วันที่มอบหมายสัญญา ถึงวันที่มอบหมายสัญญา)

ค่าก่อสร้าง..... (รวมค่าขนส่ง ค่าวัสดุ ค่าจ้าง ค่าอื่น ๆ)

ผู้ควบคุมงาน..... (ชื่อและนามสกุลของเจ้าพนักงานท้องถิ่น)

เสาไม้ 1/2"x๑" หรือไม้สี่เหลี่ยม 1/2"x๑"

▼ ระดับดินเดิม

ยกพื้นไม้ 4 มม. โครงเหล็กไม้ 1/2"x๑" ชาติบ้านเมือง
เห็นชอบและอนุมัติ ข้าราชการ อภิรักษ์



เห็นชอบและอนุมัติ

ตัวหนังสือและข้อความบนรูปผลิตภัณฑ์และเครื่องหมายการค้า
หรือคำขวัญ รัฐบาลท้องถิ่นและหน่วยงาน

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกขย๒ 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร ๐๗๖๓๑๐๘๘ โทรสาร ๐๗๖๓๑๐๘๙ ต่อ ๔๑

โครงการ

ก่อสร้างถนน คล.ซอยเมือง มุ่งถนน (ขพ. 1007) ม.๑
ขนาดกว้าง 5.๐๐ ม. ยาว 130.๐๐ ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖50.๐๐ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.๑ ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

6



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ซอยศรีเมือง มุ่งถนน (ขพ. 1007) ม.9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 130.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 850.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายอวิชชัย หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางสาวรินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

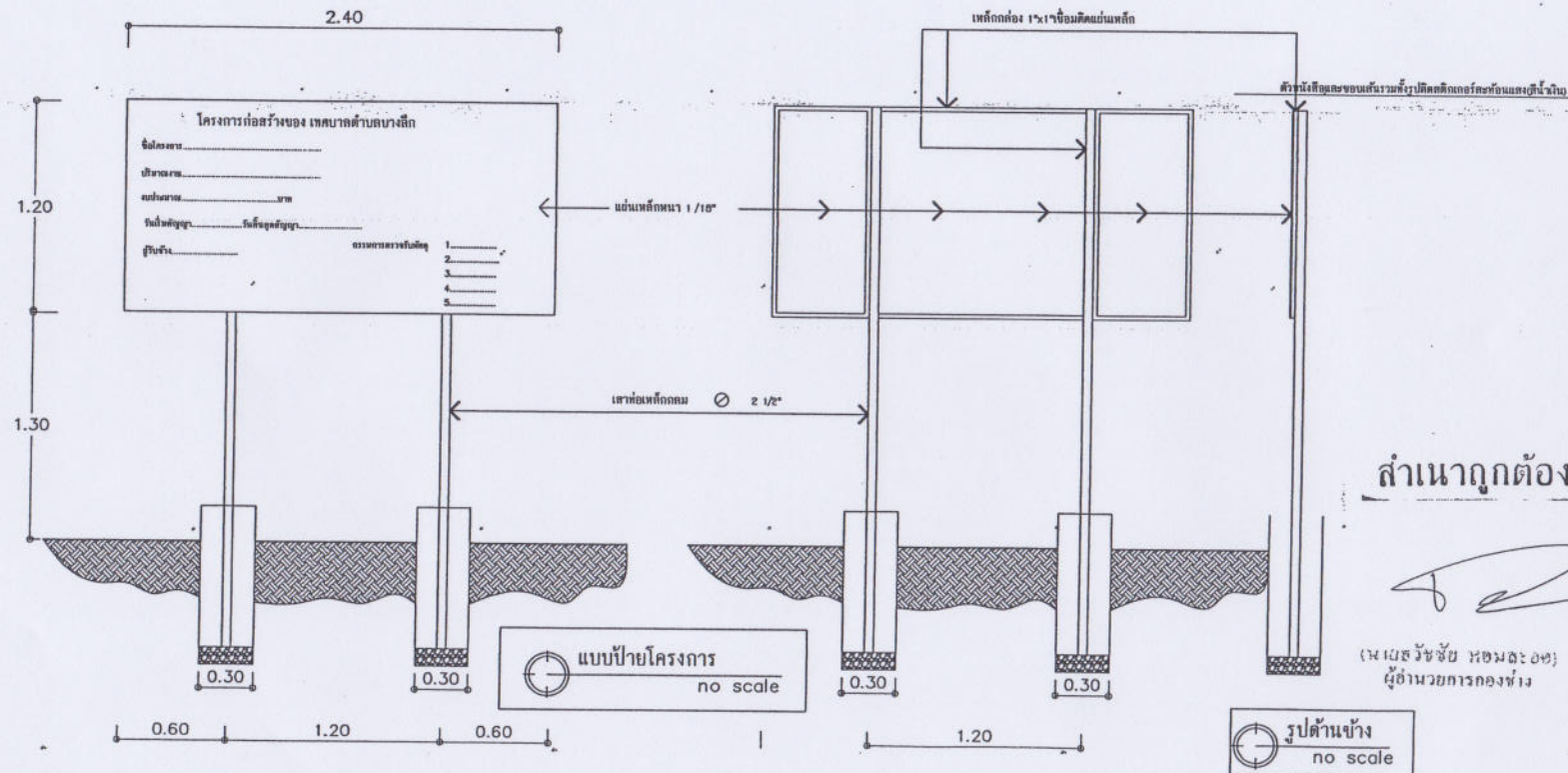
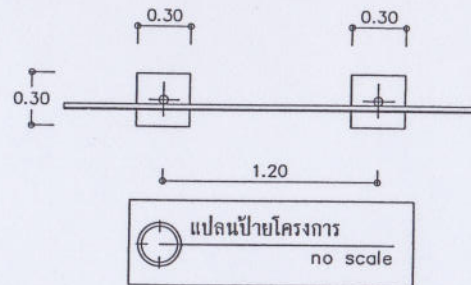
6

จำนวนแผ่น

6

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย พาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนพาสีจึงให้พาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายอวิชชัย หอมละอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รูปด้านข้าง
no scale